

Diarienummer: KS-2025/660

Handläggare: Alexander Jonsson, strateg trafikinfrastruktur

## TJÄNSTEUTLÅTANDE

# Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande på remisshandling för förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 daterat 2025-11-20.

### Sammanfattning av ärendet

Knivsta kommun har tagit del av Trafikverkets utsända förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Yttrandet lyfter att Knivsta kommun bedömer att Trafikverkets förslag till nationell plan är välavvägt och bör ligga fast. Planförslaget fokuserar på strategiska investeringar med bred samhällsnytta, och lokalt, regionalt samt nationellt skapar det goda förutsättningar för tillväxt, konkurrenskraft och robusthet.

### Ärendets uppkomst och historik

Trafikverket har tagit fram ett förslag på nationell plan. Förslaget är på remiss fram till slutet av december 2025. Förslaget visar på föreslagen fördelning av medel för olika trafikinvesteringar i Sverige, utifrån från regeringens satta ekonomiska ram. Knivsta kommun har möjlighet att genom ett yttrande lämna synpunkter på förslaget.

### Rättslig utredning

#### Lagstöd

Förordning (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur anger i 1 § till ledning för fördelning av statliga medel ska Trafikverket upprätta en nationell plan för transportinfrastruktur. Planen ska vara trafikslagsövergripande. Enligt 6 § ska synpunkter inhämtas från bland annat kommuner innan dess att den nationella planen upprättas. När den nationella planen har upprättats samt vid revideringar ska yttranden över planen inhämtas, kommuner ska enligt 7 § respektive 10 § ges tillfälle att yttra sig över planen.

### Interna styrdokument

Enligt 16 a § i reglemente för kommunstyrelse och nämnder i Knivsta kommun har kommunstyrelsen ansvar för övergripande och strategisk planering, utom översiktsplan. Det inbegriper bland annat tematisk strategisk planering.

Under handläggningen av ärendet och framtagandet av förslag till yttrande har Knivsta kommuns vision, översiktsplan och intressen för investeringar i nationell transportinfrastruktur kopplat till avtal avseende bostadsbyggande i Alsike, Nydal och Nysala i Knivsta kommun varit styrande.

### Konsekvensbeskrivningar

#### Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inte någon direkt ekonomisk konsekvens för Knivsta kommun. Däremot kan ekonomiska ramar och fastställda objekt inom den nationella planen skapa skilda förutsättningar för den fortsatta samhällsplaneringen inom Knivsta kommun och därmed ha indirekt påverkan.

#### Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

#### Konsekvenser om beslutet inte tas

För att möjliggöra för kommande bostadsbebyggelse i Knivsta kommun krävs en förstärkning gällande kapacitet och robusthet i transportinfrastrukturen. Knivsta kommun är beroende av att studie- och arbetspendling till andra kommuner fungerar och det är därmed viktigt att vi bevakar dessa intressen.

### Samlad bedömning

Förvaltningens bedömning är att yttrandet lyfter relevanta frågeställningar för Knivsta kommun. Brister och åtgärder som omnämns i yttrandet grundas på befintliga planer och tidigare yttranden från Knivsta kommun.

### Underlag för beslut och beslutsexpediering

#### Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-11-20  
Förslag till yttrande 2025-11-20  
Remissmissiv 2025-09-30

#### Beslutet skickas till

Akten  
Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)

Jenny Rydåker  
Samhällsbyggnadschef

## Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

### 1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☒

Nej ☐

Satsningar på olika transportslag påverkar barn och unga i hög grad. Satsningar som främjar kollektivtrafik, gång och cykel främjar barns möjligheter att genom ökad mobilitet vara delaktiga i samhället och bidrar även till ökad folkhälsa genom fysisk aktivitet.

### 2. Hur har barns bästa beaktats?

Yttrandet lyfter vikten av framkomlighet för samtliga trafikslag.

### 3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Det finns inte några direkta intressekonflikter kopplat till yttrandet.

### 4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☒

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☐